

Art. 33.

(Rete stradale di interesse provinciale e comunale)

1. Il PTCP definisce la rete stradale di interesse provinciale al fine di assicurare la continuita' territoriale e la complementarieta' con quella di interesse regionale, garantendo altresì:

a) il collegamento alla rete di interesse regionale dei centri abitati con popolazione superiore a 5.000 abitanti e di ogni capoluogo di Comune;

b) il collegamento con la rete di interesse regionale dei servizi di rilevanza provinciale.

2. Il PRG parte strutturale definisce la rete di interesse comunale assicurando la continuita' territoriale con la rete stradale di interesse regionale e provinciale.