

Legge regionale 16 dicembre 1997, n. 46

La legge regionale 16 dicembre 1997, n. 46, concernente "norme per la riqualificazione della rete di trasporto e viaria nel territorio regionale e procedure per l'attuazione dei relativi interventi", costituisce certamente uno strumento organico in materia di viabilità, assolutamente innovativo.

Gli obiettivi fondamentali sono l'innalzamento dei livelli di servizio e di sicurezza delle strade urbane ed extraurbane, la riorganizzazione della mobilità all'interno dei centri urbani con particolare attenzione alle utenze deboli (bambini, anziani, portatori di handicap), l'estensione della pedonalità e della ciclabilità, quale modo alternativo al traffico motorizzato; il tutto in stretta relazione con la salvaguardia dell'ambiente e del paesaggio.

Il primo elemento caratterizzante è costituito dalla costruzione di una rete stradale di interesse regionale attraverso lo strumento della classificazione urbanistico-territoriale che, al di là della proprietà delle singole strade, mira ad assicurare la continuità territoriale e l'accessibilità degli insediamenti su tutto il territorio.

Il secondo elemento caratterizzante è l'individuazione di alcuni standards e requisiti di qualità caratterizzanti la rete viaria umbra che interessano particolari aspetti di essa quali la pedonalità, la ciclabilità, i parcheggi, i sistemi di mobilità alternativa, l'abbattimento di barriere architettoniche, la tutela dei corridoi faunistici e vegetazionali, la qualità della cartellonistica e delle barriere protettive, nonché il possibile coinvolgimento dei privati sia nelle manutenzioni che nella progettazione dell'intera rete viaria.

L'intervento regionale si concretizzerà attraverso contributi a favore degli Enti che presenteranno programmi organici di riqualificazione della propria mobilità ed in particolari ambiti ritenuti tra i più significativi nell'interesse di valorizzare l'IMMAGINE DELL'UMBRIA.