

Aeroporto regionale di S. Egidio

È noto quanto sia importante la dotazione delle infrastrutture di trasporto, comprese quelle aeroportuali, nello sviluppo sociale ed economico di un paese o di un'area regionale in quanto si è consolidata ormai da tempo la tendenza alla crescita del trasporto aereo sia delle merci che dei passeggeri.

Per l'Umbria la valenza del sistema relazionale è ancora più accentuata per i ritardi storici che si sono accumulati nei confronti delle aree più sviluppate del Paese e per la sua posizione geografica.

In tale senso il trasporto aereo può svolgere un ruolo di rilievo, garantendo collegamenti efficienti e rapidi con aree economicamente strategiche nazionali e internazionali, come già lo studio della Soc. I.A.T.A. ha dimostrato e di cui la Giunta Regionale ha preso atto con provvedimento del 22 luglio 1997, n. 4809.

Un altro elemento importante da evidenziare è il peso che il turismo ha in Umbria e l'importanza che in questo settore può avere il trasporto aereo organizzato e da ciò ne consegue l'urgente necessità di portare a termine tutti gli interventi previsti per il definitivo completamento dell'aeroporto regionale di S. Egidio.

Fondamentale è quindi il miglioramento dell'accessibilità all'area aeroportuale. Ciò significa intervenire sia dal punto di vista ferroviario, realizzando una adeguata derivazione ferroviaria dalla linea Foligno-Terontola, onde evitare soluzioni di continuità e quindi nodi di interscambio molto ravvicinati, sia dal punto di vista dell'infrastrutturazione viaria, migliorando il collegamento dalla S.S. 75 "Centrale Umbra" e dalla S.S. 318 "Perugia-Ancona".

A tale proposito è stato inserito nei programmi regionali da finanziarsi con delibera CIPE del 23 aprile 1997, il collegamento dalla S.S. 75 "Centrale Umbra" all'aeroporto.

Per quanto concerne infine il collegamento con la strada di grande comunicazione (S.G.C.) Perugia-Ancona, in corso di realizzazione, all'altezza di Petrignano d'Assisi, si procede, con il concorso della Provincia di Perugia, alla progettazione e quindi alla successiva realizzazione di tale collegamento. Occorre esaminare la possibilità di un prolungamento della rete ferroviaria fino all'aeroporto medesimo, al fine di dotare la struttura aeroportuale di tutti i servizi necessari alla sua qualificazione.