

# SISTEMA REGIONALE DELLA MOBILITA' E DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO

**REGIONE DELL'UMBRIA**  
PIANO URBANISTICO TERRITORIALE

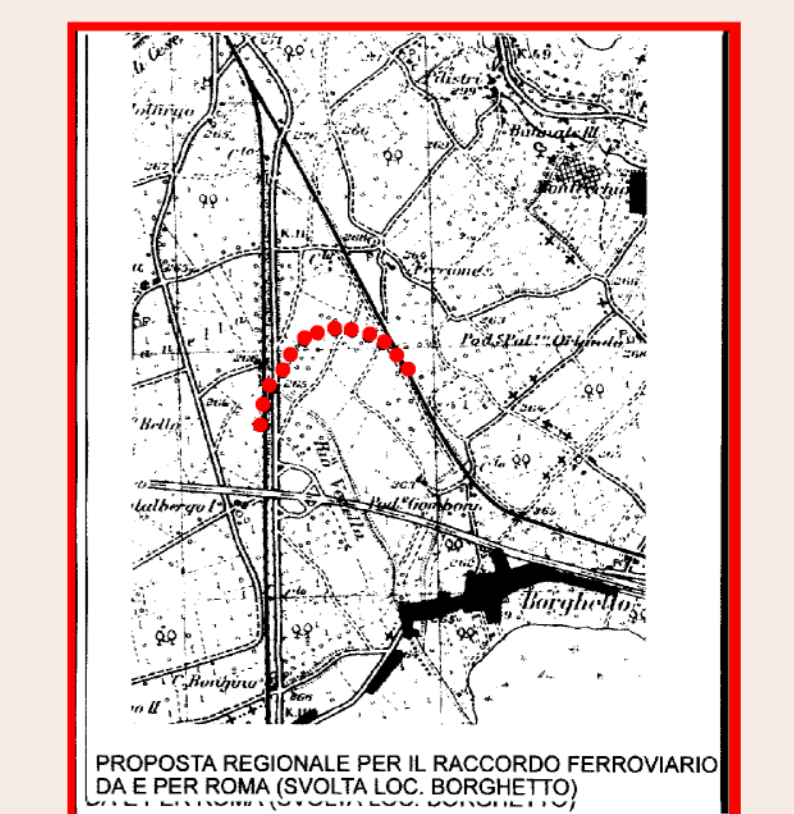
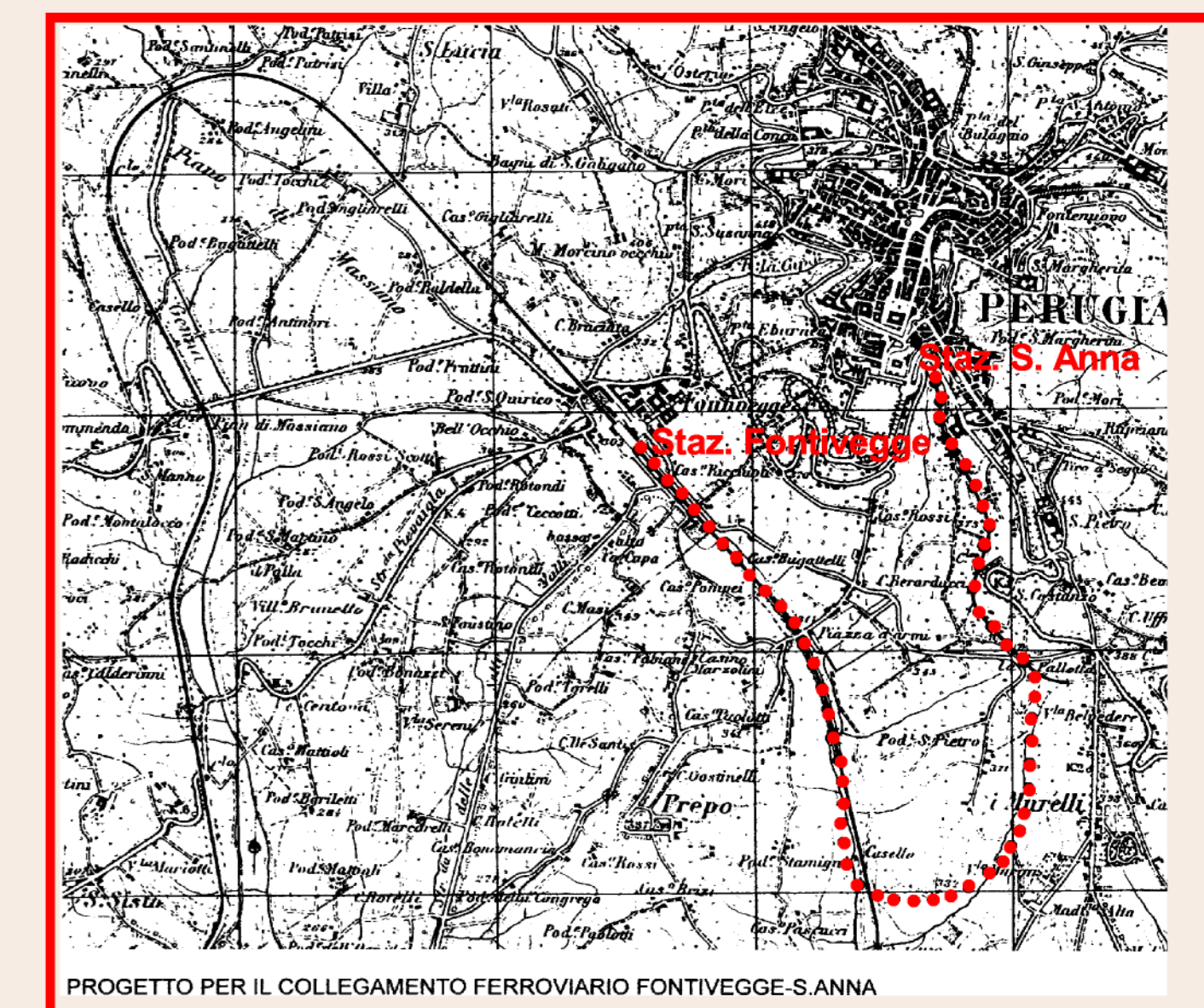
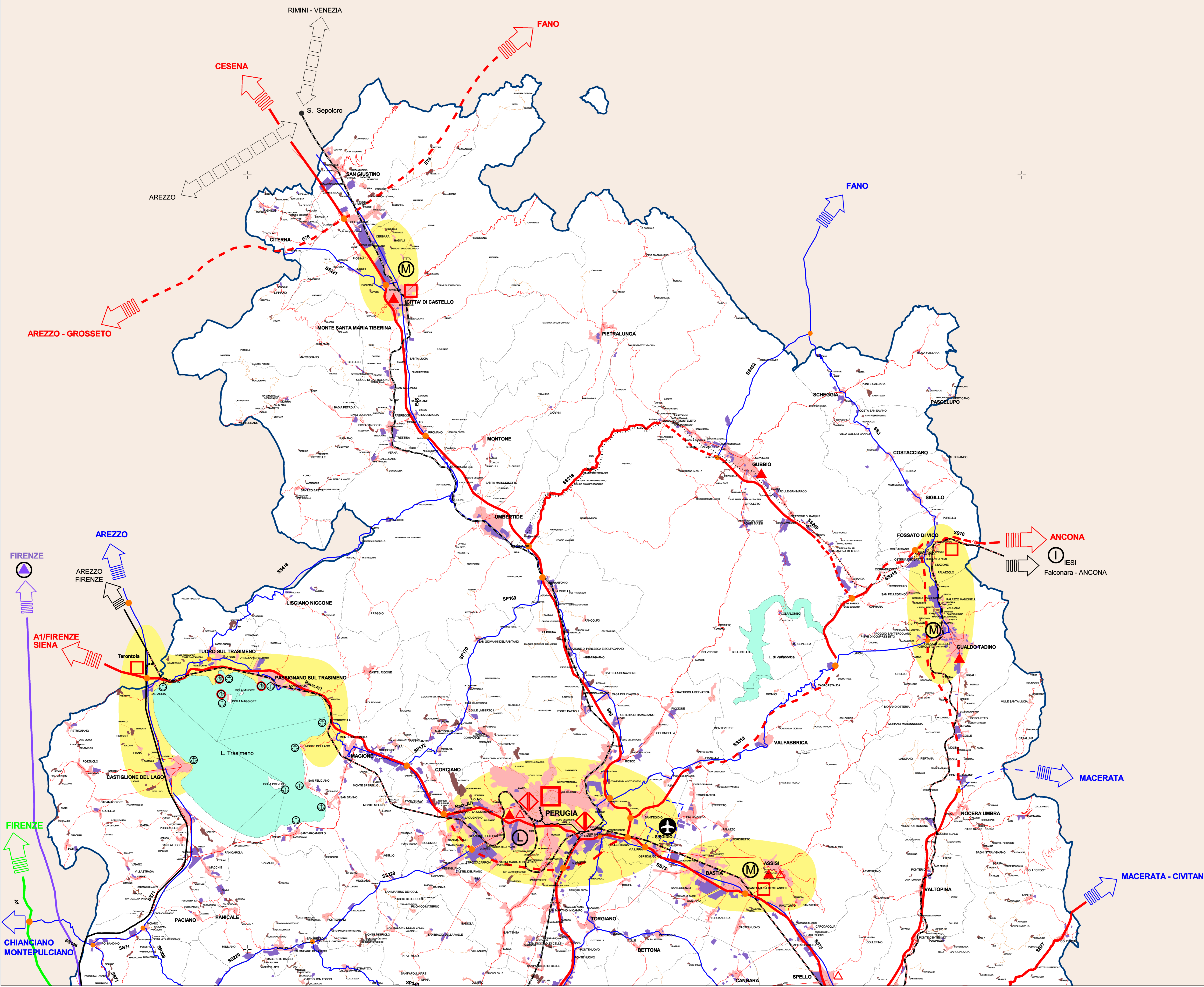
## SISTEMA REGIONALE DELLA MOBILITA' E DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO

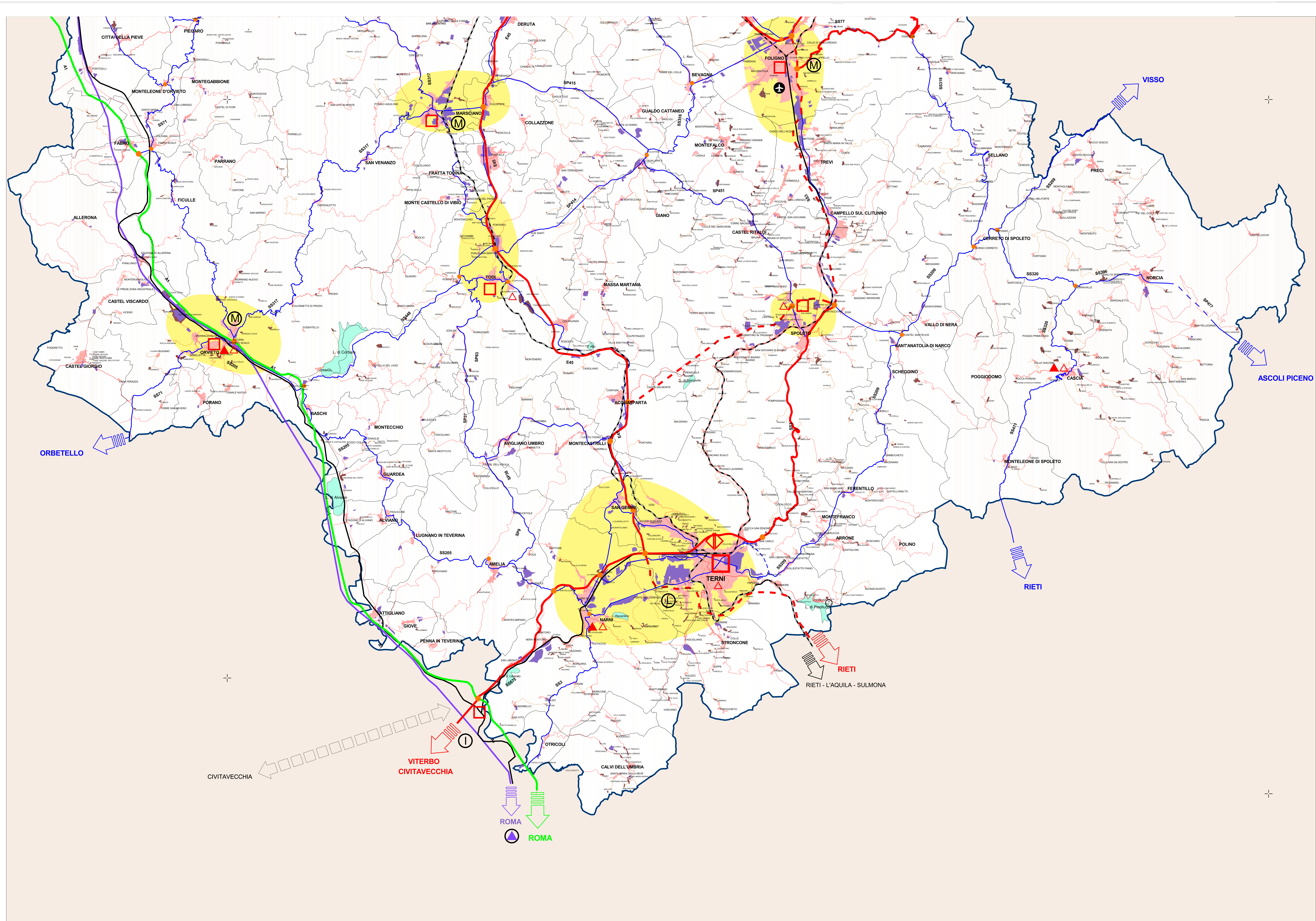
Scala 1:100.000

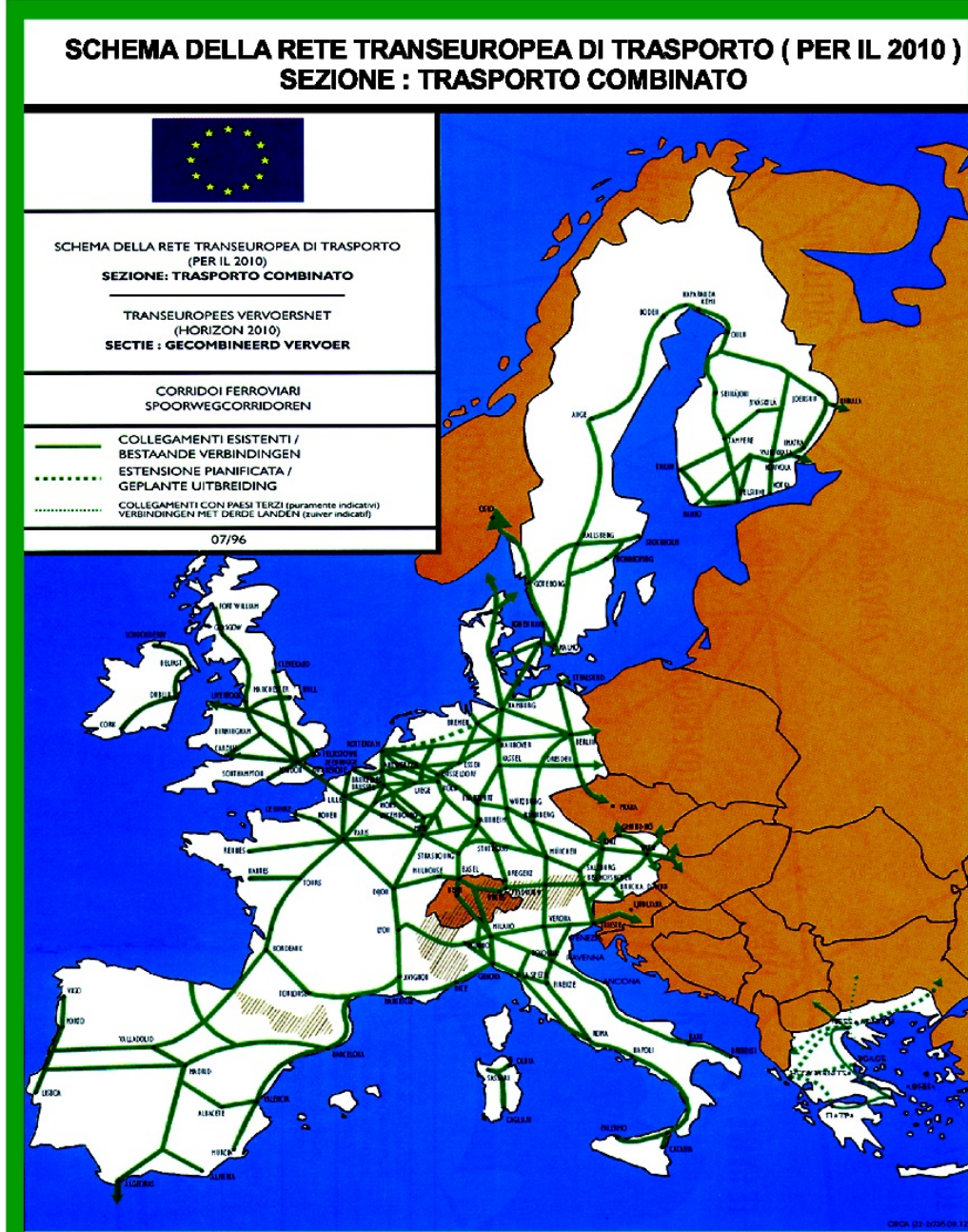
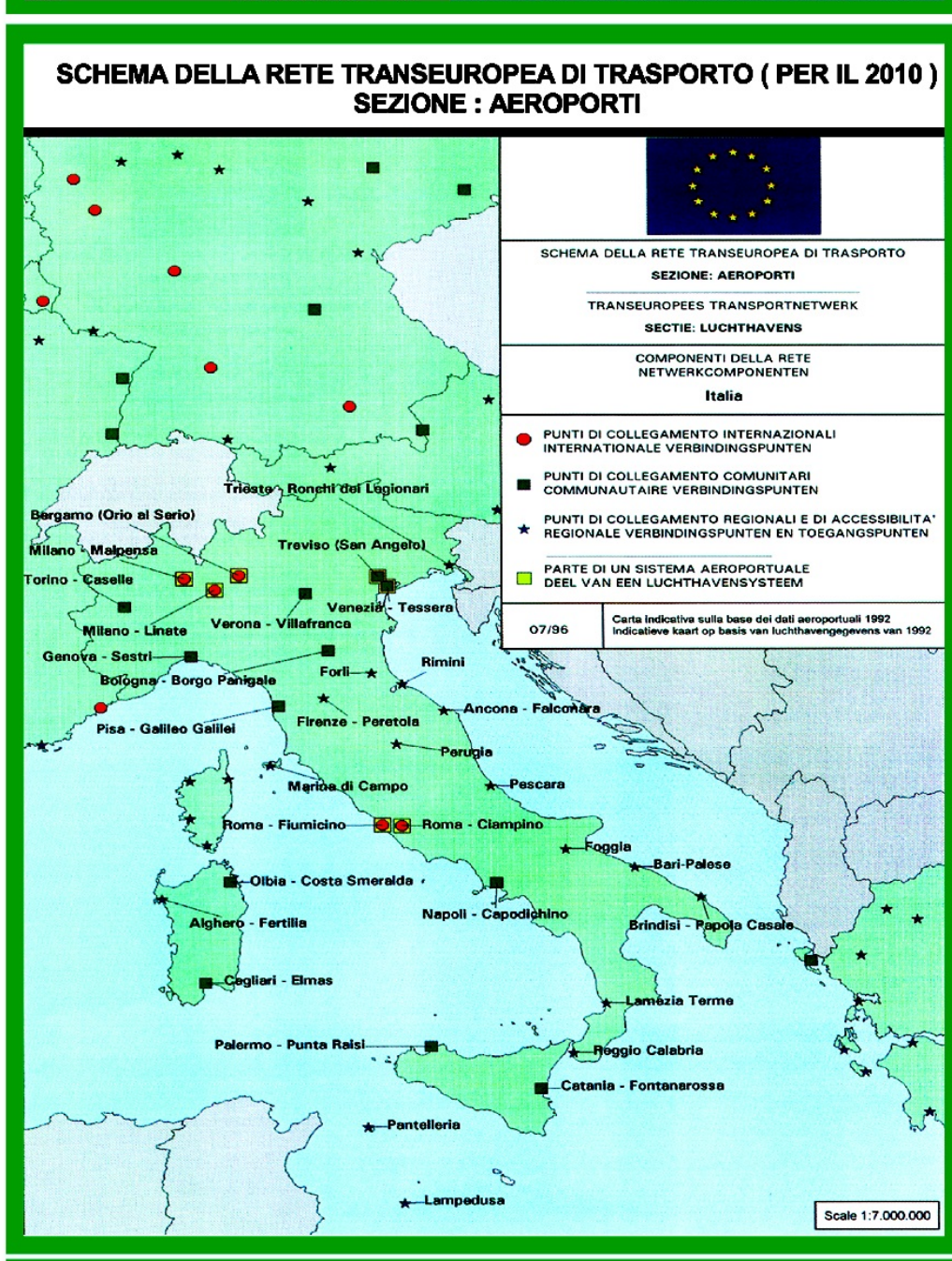
LEGENDA

- VIABILITA' DI INTERESSE REGIONALE**
- LIVELLO AUTOSTRADALE
  - PRIMARIA (Esistente/Progetto)
  - SECONDARIA (Esistente/Progetto)
  - Altre strade statali
  - Altre strade provinciali
  - Altre strade di collegamento con i centri
- AEROPORTO REGIONALE**
- AEROPORTO DI INTERESSE LOCALE E AVIOSUPERFICIE
  - INTERPORTI
  - AREE DELLA LOGISTICA
  - CENTRI MERCÌ
  - ATTRACCHI TURISTICI
  - ATTRACCHI PER TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
- ALTRI IMPIANTI FISSI PER LA MOBILITA' (esistenti/in progetto)**
- CENTRI DI INTERSCAMBIO REGIONALI
  - CENTRI DI INTERSCAMBIO LOCALI
  - AMBITI DI RAZIONALIZZAZIONE DELLA MOBILITA'
  - NODI DELLA RETE VIARIA REGIONALE
- FERROVIE**
- LINEA DIRETTISSIMA (SISTEMA ALTA VELOCITA')
  - LINEA A COPPIO BINARIO (Esistente)
  - LINEA CON PREVISIONE DI RADDOPPIO DI BINARIO
  - LINEE IN PROGETTO
  - LINEE A BINARIO SEMPLICE DA VELOCIZZARE/AMMODERNARE/POTENZIARE
  - PROGRAMMI DI PROLONGAMENTO
  - CONNESSIONI CON IL SISTEMA DI ALTA VELOCITA' (Firenze,Roma)
  - INTERCONNESSIONI LINEE FS-FCU (Fontivegge-P.S.Giovanni-Terni)
- AGGLOMERATI PRODUTTIVI (Indagine 1998 IRRES - Ufficio P.U.T. - Ufficio INDUSTRIA)**
- NUCLEI ABITATI (Censimento Generale Popolazione e Abitazioni 1991 ISTAT)
  - CENTRI ABITATI (Censimento Generale Popolazione e Abitazioni 1991 ISTAT)
- fonti: ufficio viabilita' e trasporti - ufficio piano urbanistico territoriale Edizione 2000

DIREZIONE REGIONALE POLITICHE TERRITORIALI, AMBIENTE ED INFRASTRUTTURE







**REGIONE DELL'UMBRIA**  
PIANO URBANISTICO TERRITORIALE

**INQUADRAMENTO DELLA RETE DEI TRASPORTI NAZIONALI ED EUROPEI**

Scala 1:400,000

**LEGGENDA**

**STRADE:**

- RETE STRADALE DI INTEGRAZIONE NAZIONALE-EUROPEA (sest./programm.)
- RETE STRADALE DI INTEGRAZIONE INTERREGIONALE (sest./programm.)

**FERROVIE:**

- LINEA DIRETTISSIMA
- LINEA A DOPPIO BINARIO (sest./da raddoppiare)
- PROGRAMMI DI PROLUNGAMENTO
- SISTEMA ALTA VELOCITA'
- CONNESSIONI CON IL SISTEMA A.V.
- FREE WAY

**AEROPORTI:**

- PUNTI DI COLLEGAMENTO INTERNAZIONALI
- PUNTI DI COLLEGAMENTO COMUNITARI
- PUNTI DI COLLEGAMENTO REGIONALE E DI ACCESSIBILITA' REGLE

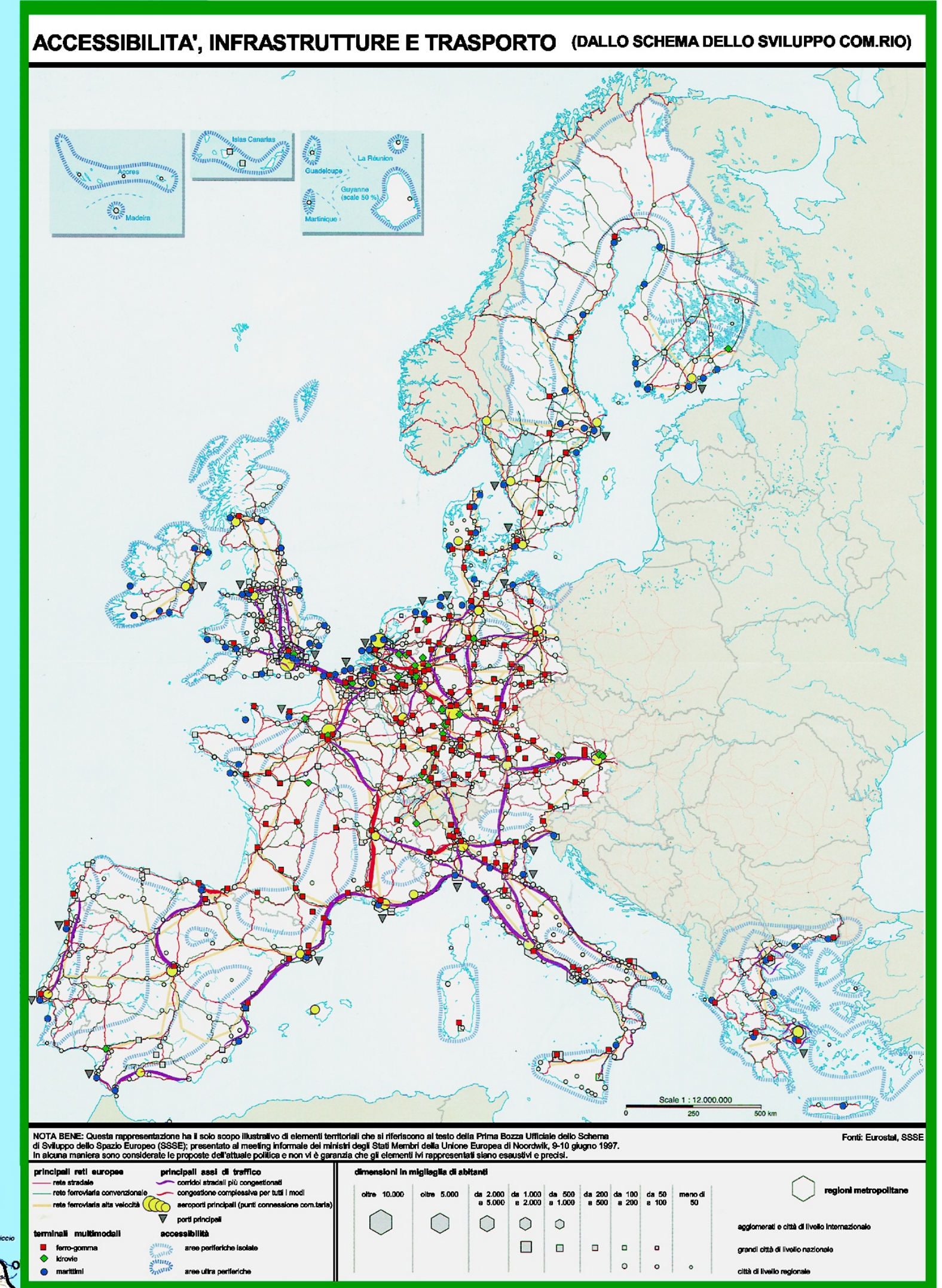
**PORTI:** **INTERPORTI:**

**NODI:** **STRADALI** **FERROVIARI**

**POLI:** **> 50.000 ab.** **> 200.000 ab.** **> 500.000 ab.**

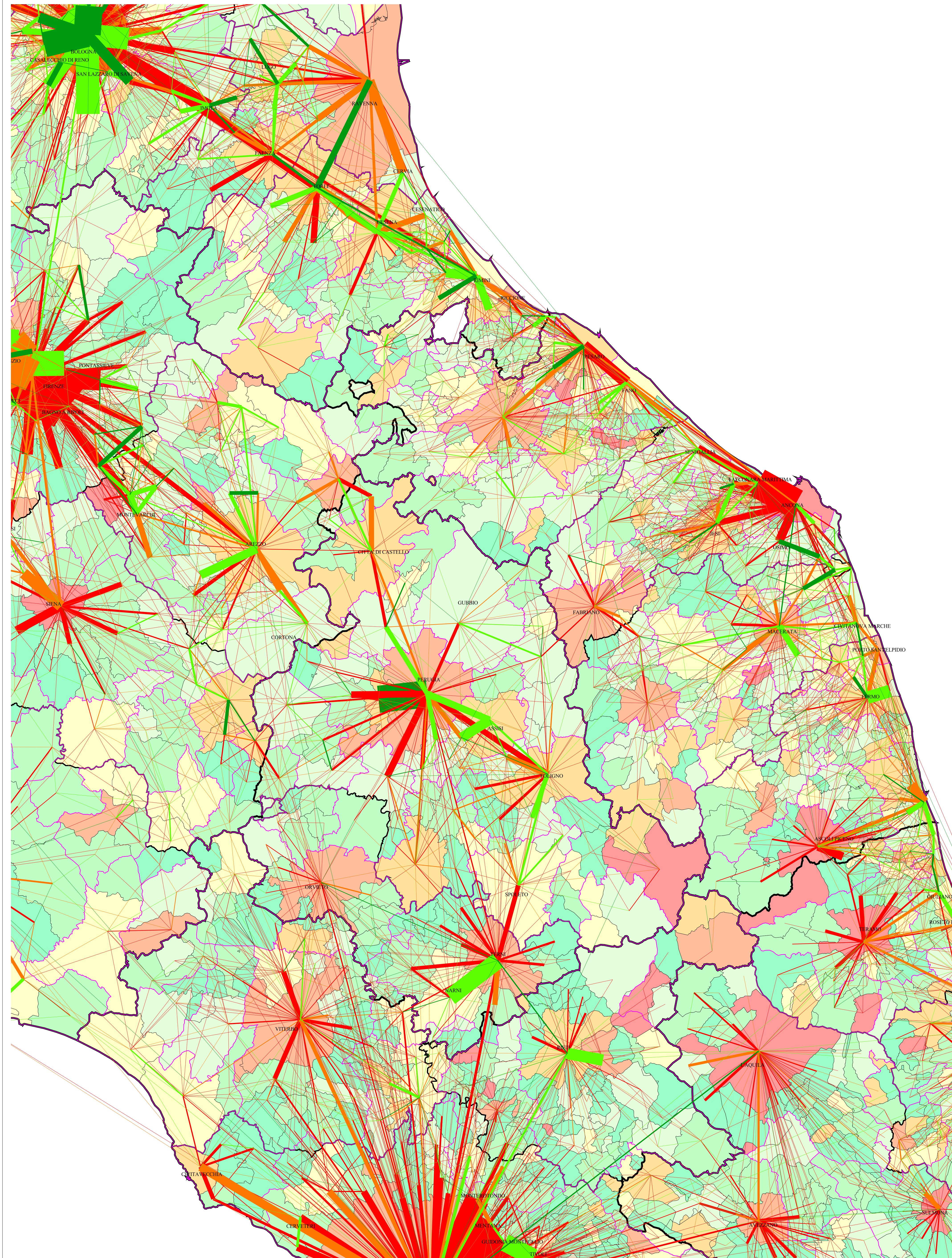
Fonte: Edizione 1999

DIREZIONE REGIONALE POLITICHE TERRITORIALI, AMBIENTE ED INFRASTRUTTURE

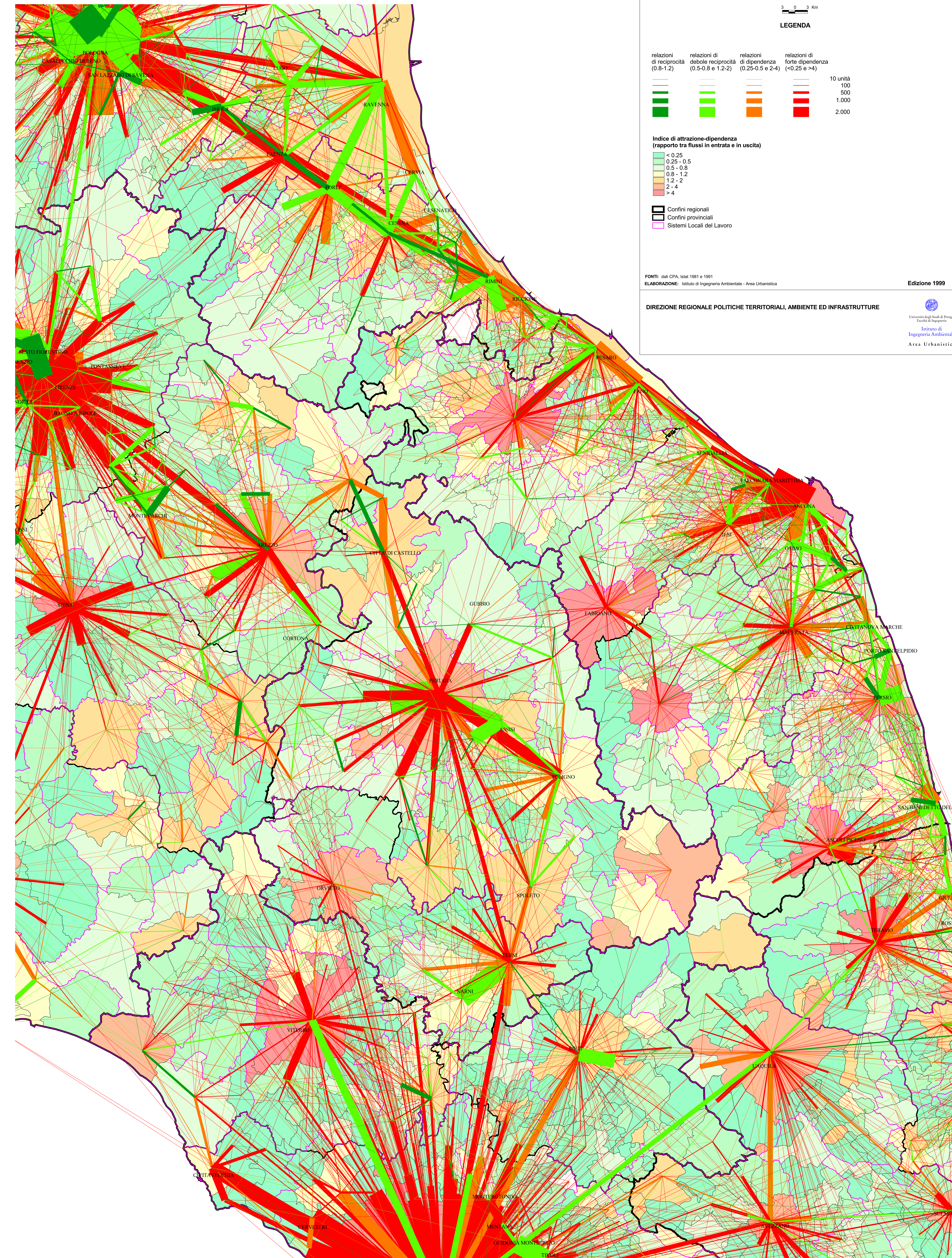


# LA MOBILITA' PENDOLARE

Le forme delle relazioni al 1981 (> 10 unità)



Le forme delle relazioni al 1991 (> 10 unità)



**REGIONE DELL'UMBRIA**  
PIANO URBANISTICO TERRITORIALE

**LA MOBILITA' PENDOLARE**

Scala 1 : 370.000

0 2 4 Km

**LEGGENDA**

relazioni di reciprocità (0,8-1,2)	relazioni di debole reciprocità (0,5-0,8 e 1,2-2)	relazioni di dipendenza (0,25-0,5 e 2-4)	relazioni di forte dipendenza (<0,25 e >4)	10 unità
				100
				500
				1.000
				2.000

**Indice di attrazione-dipendenza**  
(rapporto tra flussi in entrata e in uscita)

< 0,25	0,25 - 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,2	1,2 - 2	2 - 4	> 4

Confini regionali  
 Confini provinciali  
 Sistemi Locali del Lavoro

FONTE: dati CPA, Istat 1981 e 1991  
 ELABORAZIONE: Istituto di Ingegneria Ambientale - Area Urbanistica

**DIREZIONE REGIONALE POLITICHE TERRITORIALI, AMBIENTE ED INFRASTRUTTURE**

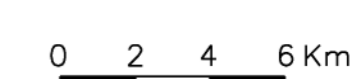
Edizione 1999

Università degli Studi di Perugia  
 Facoltà di Architettura  
 Istituto di Ingegneria Ambientale  
 Area Urbanistica



GRAFO DEI TEMPI DI PERCORRENZA  
ATTUALI E FUTURI DEGLI ASSI PRINCIPALI  
DELLA RETE STRADALE DI INTERESSE REGIONALE

Scala 1:200000

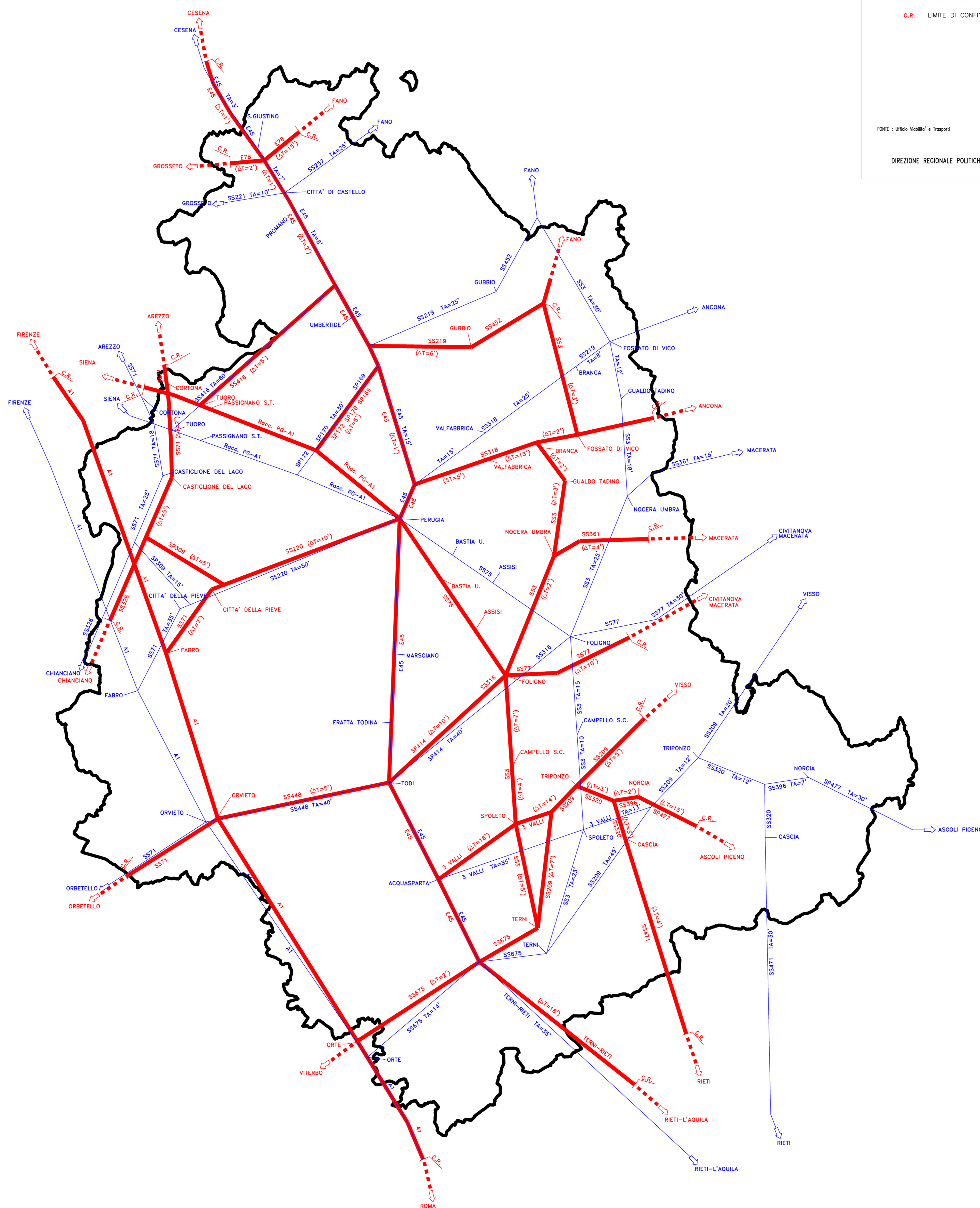


- GRAFO ASSOCIATO ALLA RETE STRADALE ATTUALE
- GRAFO ASSOCIATO ALLA RETE STRADALE DI PROGETTO
- TA** TEMPI DI PERCORRENZA ATTUALI SUI SINGOLI ARCHI
- ΔT** MIGLIORAMENTO DEI TEMPI PREVISTI SUI SINGOLI ARCHI
- C.R.** LIMITE DI CONFINE REGIONALE DEGLI ARCHI USCENTI

FONTE: Ufficio Mobilità e Trasporti

Edizione 1999

DIREZIONE REGIONALE POLITICHE TERRITORIALI, AMBIENTE ED INFRASTRUTTURE



METODOLOGIA DI ELABORAZIONE:

- Rete a flusso zero
- Velocità di percorrenza a vuoto di arco = 0,75 della velocità di progetto (Norme C.N.R.-UNI 78/80)

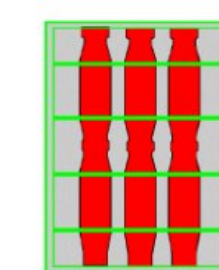


GRAFICO DELLE LINEE FERROVIARIE UMBRE  
TEMPI DI PERCORRENZA ATTUALI E FUTURI

Scala 1:200000  
0 2 4 6 Km

FERROVIE

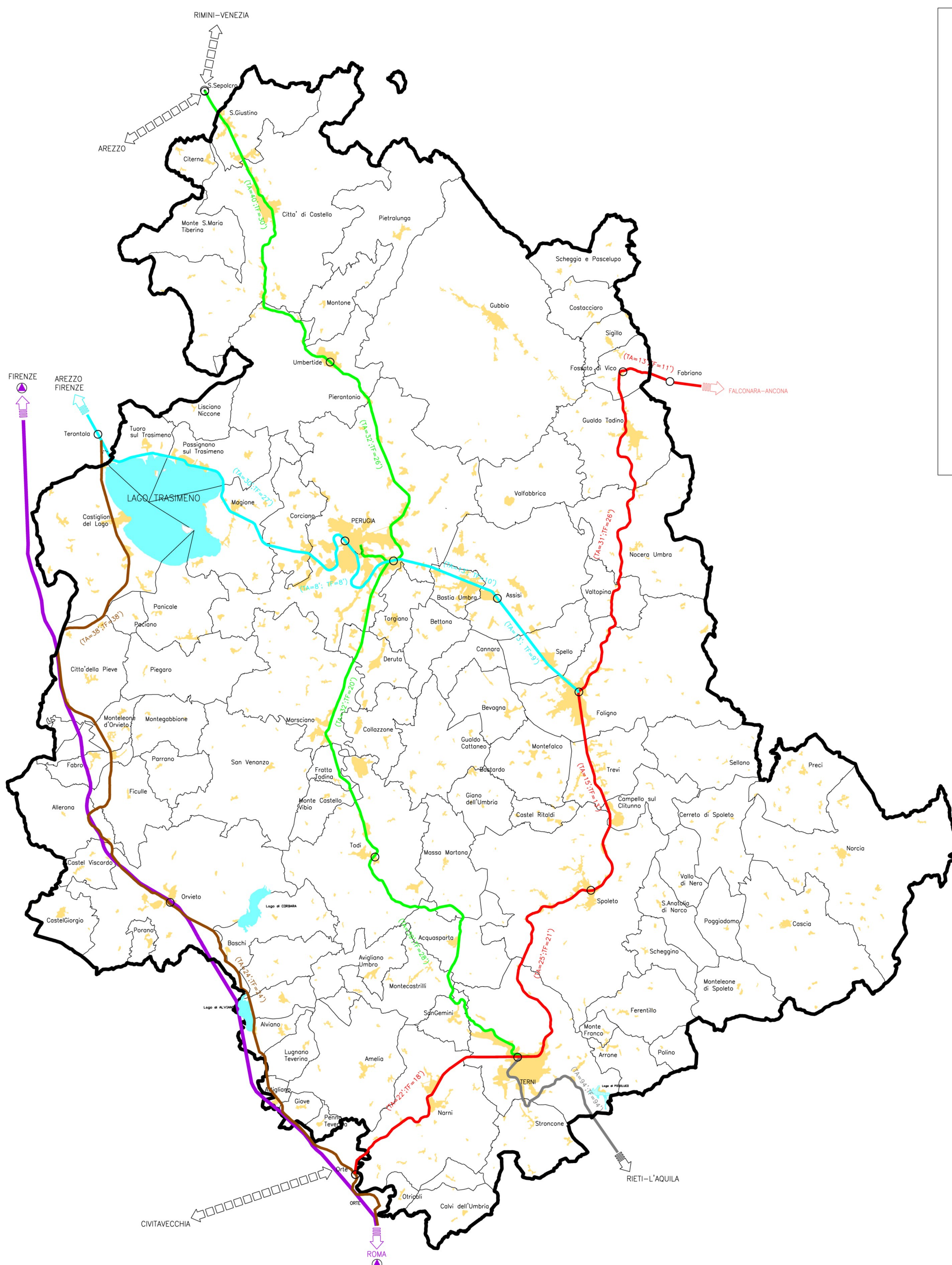
- LINEA DIRETTISSIMA (SISTEMA ALTA VELOCITA')
- LINEA LENTA FIRENZE-ROMA
- LINEA ORTE-FALCONARA
- LINEA FOLIGNO-TERONTOLA
- LINEA FERROVIA CENTRALE UMBRA
- LINEA TERNI-L'AQUILA
- LINEE IN PROGETTO
- PROGRAMMI DI PROLUNGAMENTO
- CONNESSIONI CON IL SISTEMA DI ALTA VELOCITA'
- ESTREMI TRATTE CONSIDERATE

(TA:TF) = (Tempo attuale:Tempo futuro) in minuti sulla tratta compresa tra due estremi consecutivi

FONTE: Ufficio Vialità e Trasporti

Edizione 1999

DIREZIONE REGIONALE POLITICHE TERRITORIALI, AMBIENTE ED INFRASTRUTTURE



**TEMPI DI PERCORRENZA, ATTUALI E FUTURI, SULLE TRATTE FERROVIARIE UMBRE**

(D.G.R. 4 febbraio 1997, n°489 (F.S.) -D.G.R. 11 marzo 1997, n°1480 (F.C.U.) - D.G.R. 29 luglio 1997, n°5046 (F.C.U.) )

Il valore indicato è la misura, espressa in minuti, del tempo di percorrenza della tratta.  
Il valore è calcolato come media dei tempi sui due versi, riferito ad un treno di tipo InterCity.

FOLIGNO - TERONTOLA				
Tratta		Tempo medio (minuti) attuale	Tempo medio (minuti) futuro	Riduzione (minuti)
Nome	Nome			
Foligno	Assisi	13	9	4
Assisi	Perugia Ponte S. Giov.	13	10	3
Perugia Ponte S. Giov.	PERUGIA	8	8	0
PERUGIA	Terontola Cortona	30	27	3
Orte	Foligno	63	52	11
Foligno	Fabriano	44	37	7
Orte	Fabriano	107	89	18

ORTE - FALCONARA				
Tratta		Tempo medio (minuti) attuale	Tempo medio (minuti) futuro	Riduzione (minuti)
Nome	Nome			
Orte	Terni	23	18	5
Terni	Spoleto	25	21	4
Spoleto	Foligno	15	13	2
Foligno	Fossato di Vico	31	26	5
Fossato di Vico	Fabriano	13	11	2
Orte	Foligno	63	52	11
Foligno	Fabriano	44	37	7
Orte	Fabriano	107	89	18

FERROVIA CENTRALE UMBRA				
Tratta		Tempo medio (minuti) attuale	Tempo medio (minuti) futuro	Riduzione (minuti)
Nome	Nome			
S. Sepolcro	Umbertide	40	30	10
Umbertide	Perugia Ponte S. Giovanni	32	26	6
Perugia Ponte S. Giovanni	Todi	32	20	12
Todi	Terni	39	28	11
Terni	Perugia Ponte S. Giovanni	71	48	23
Perugia Ponte S. Giovanni	S. Sepolcro	72	56	16
Terni	S. Sepolcro	143	104	39

FIRENZE - ROMA (linea lenta)				
Tratta		Tempo medio (minuti) attuale	Tempo medio (minuti) futuro	Riduzione (minuti)
Nome	Nome			
Terontola Cortona	Orvieto	38	38	0
Orvieto	Orte	24	24	0
Terontola Cortona	Orte	62	62	0

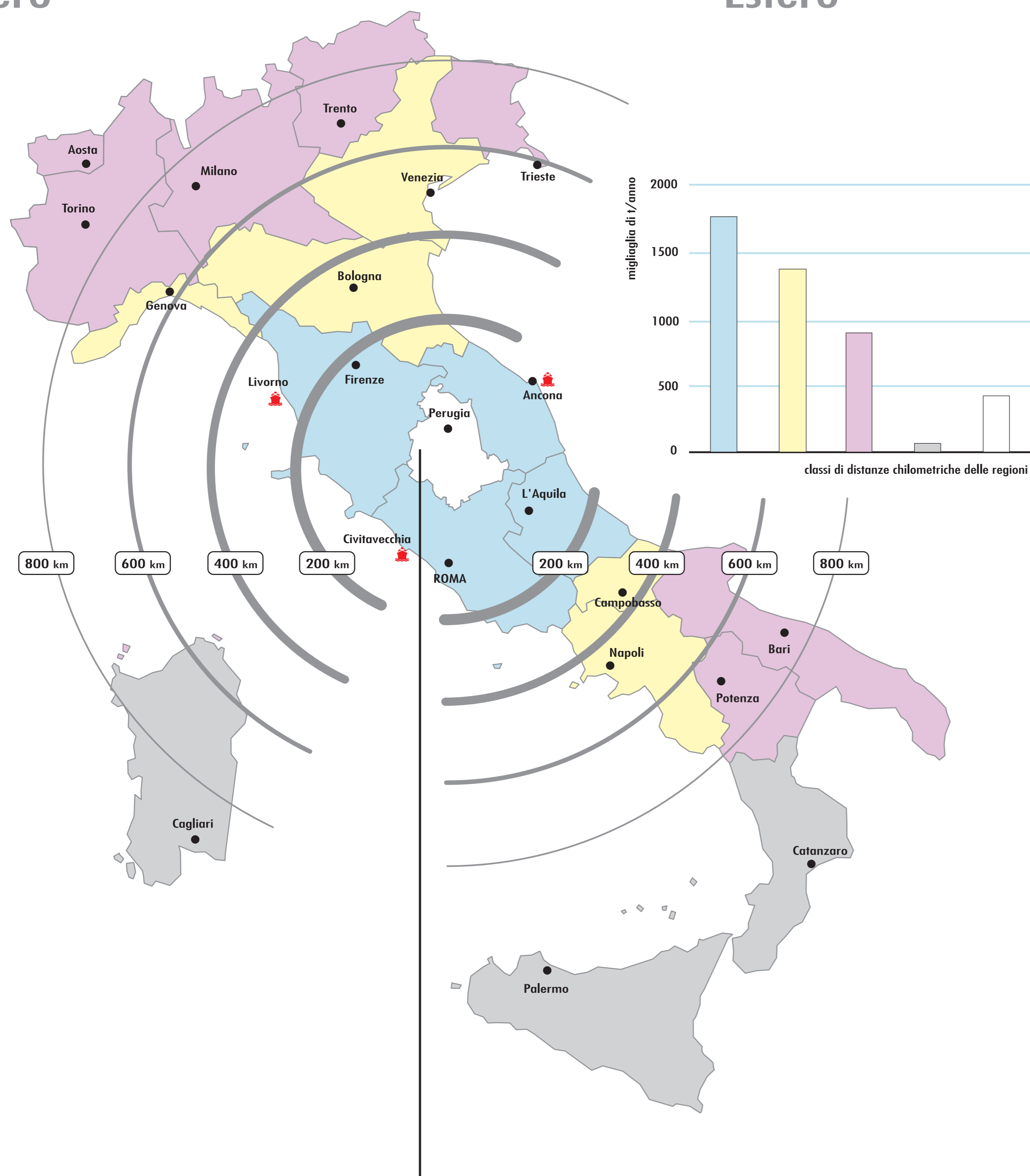
TERNI - RIETI - L'AQUILA				
Tratta		Tempo medio (minuti) attuale	Tempo medio (minuti) futuro	Riduzione (minuti)
Nome	Nome			
Terni	Rieti	37	37	0
Rieti	L'Aquila	57	57	0
Terni	L'Aquila	94	94	0

TRASPORTO MERCI

Volume annuo di merci scambiate tra basi attrezzate dell'Umbria e macrozone in Italia ed Estero

Estero

Estero



Porti di scambio merci con l'Umbria

LEGENDA

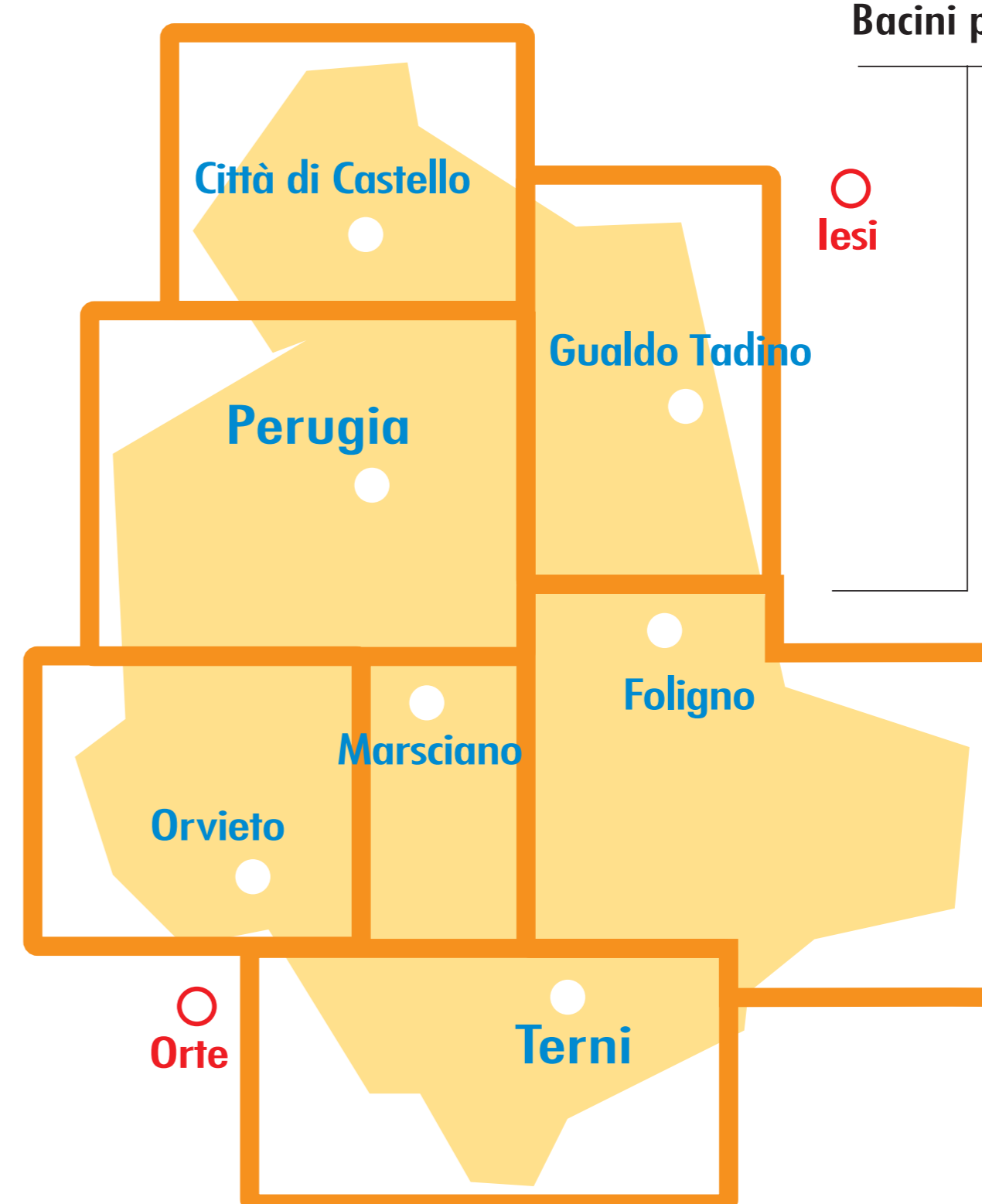
- Volume annuo di merci scambiate tra basi attrezzate dell'Umbria e macrozone in Italia ed Estero
- Bacini produttivi
- Unità locali e addetti per bacini produttivi
- Volume annuo delle merci con origine e destinazione extraregionali nei bacini produttivi

Fonte: Ufficio Viabilità e trasporti - studio ACT srl

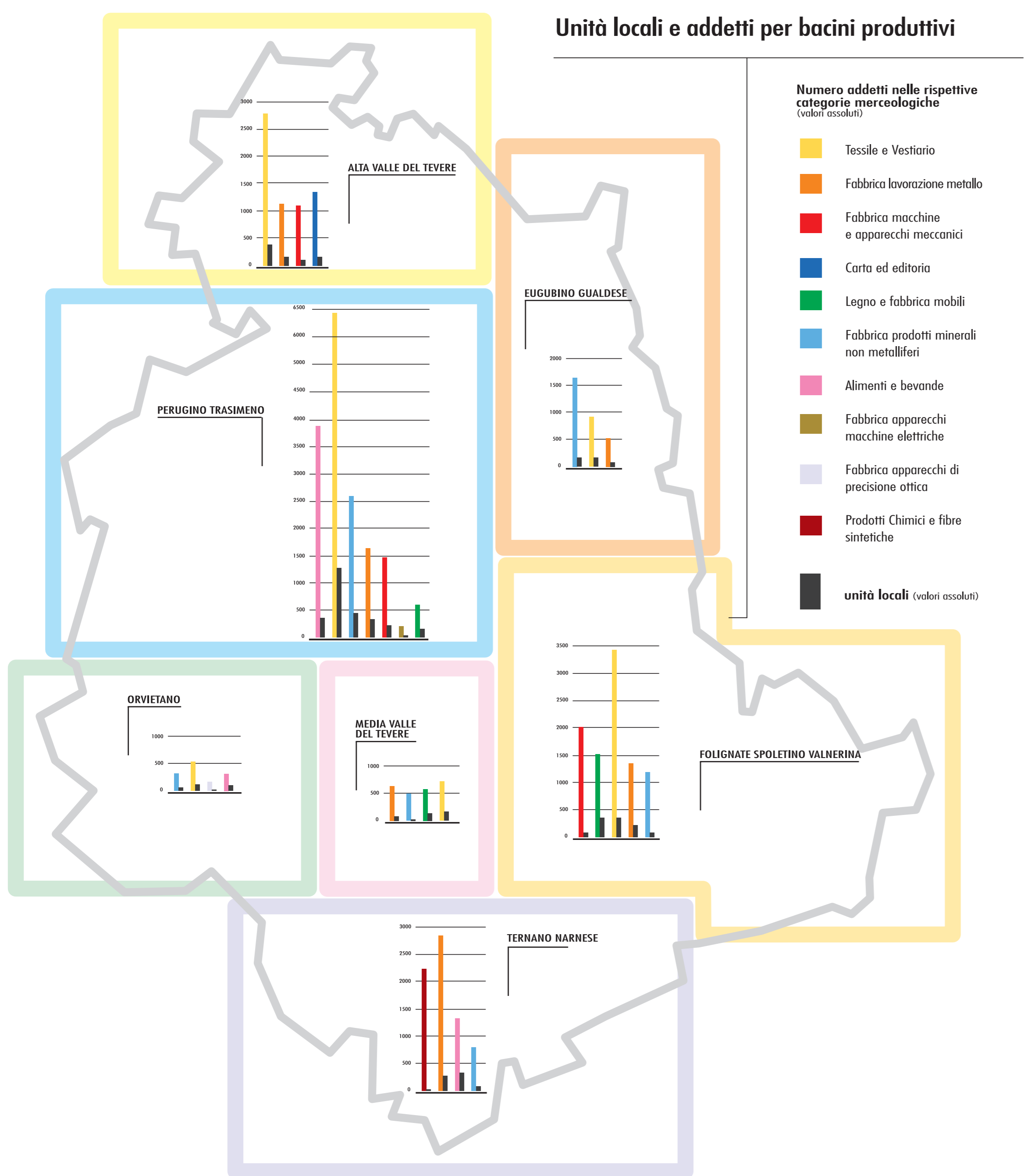
Edizione 1999

DIREZIONE REGIONALE POLITICHE TERRITORIALI, AMBIENTE ED INFRASTRUTTURE

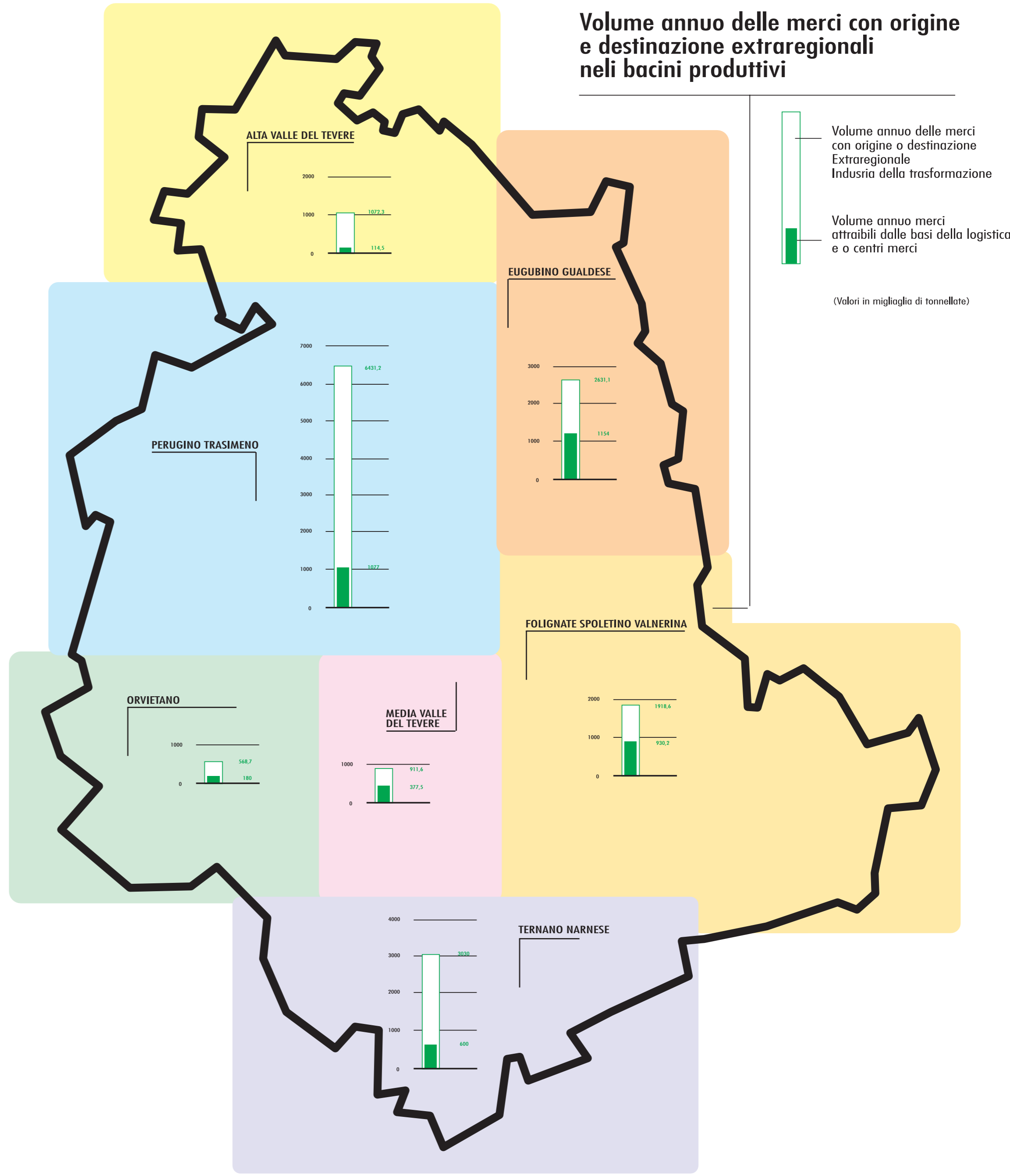
Bacini produttivi



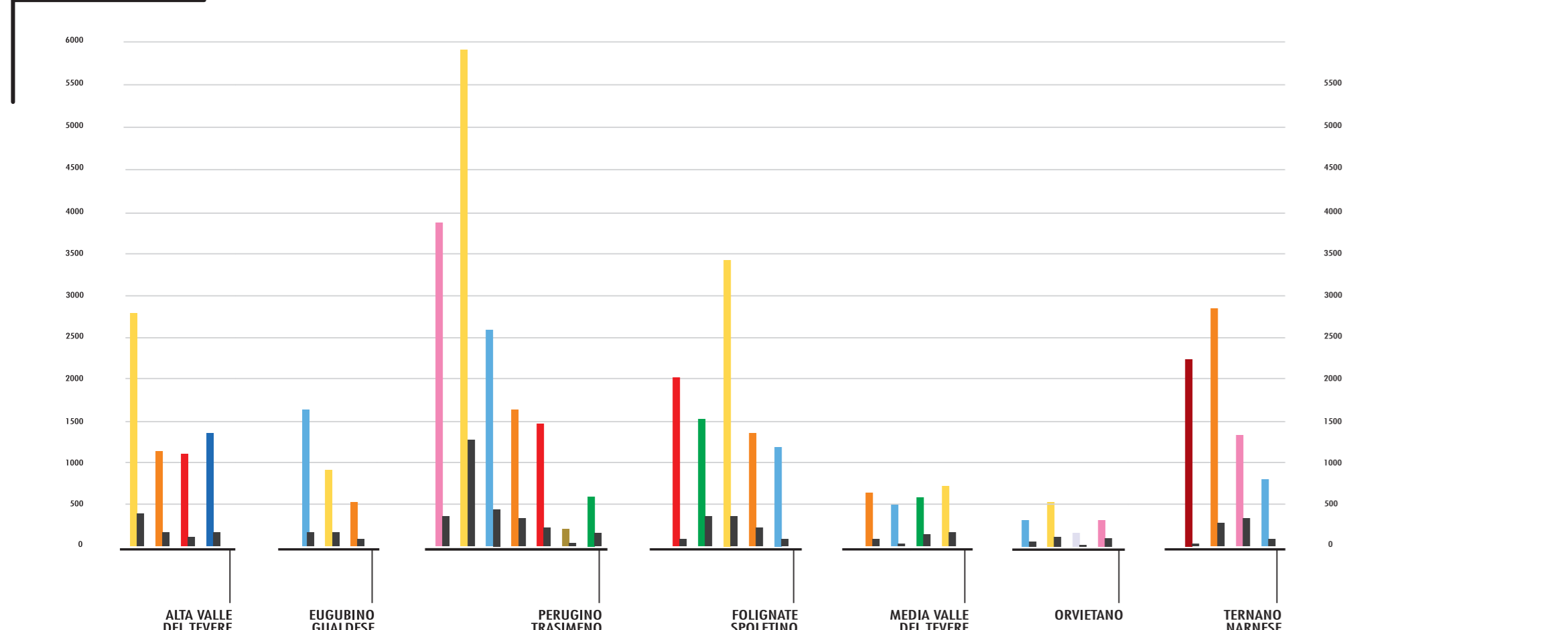
Unità locali e addetti per bacini produttivi



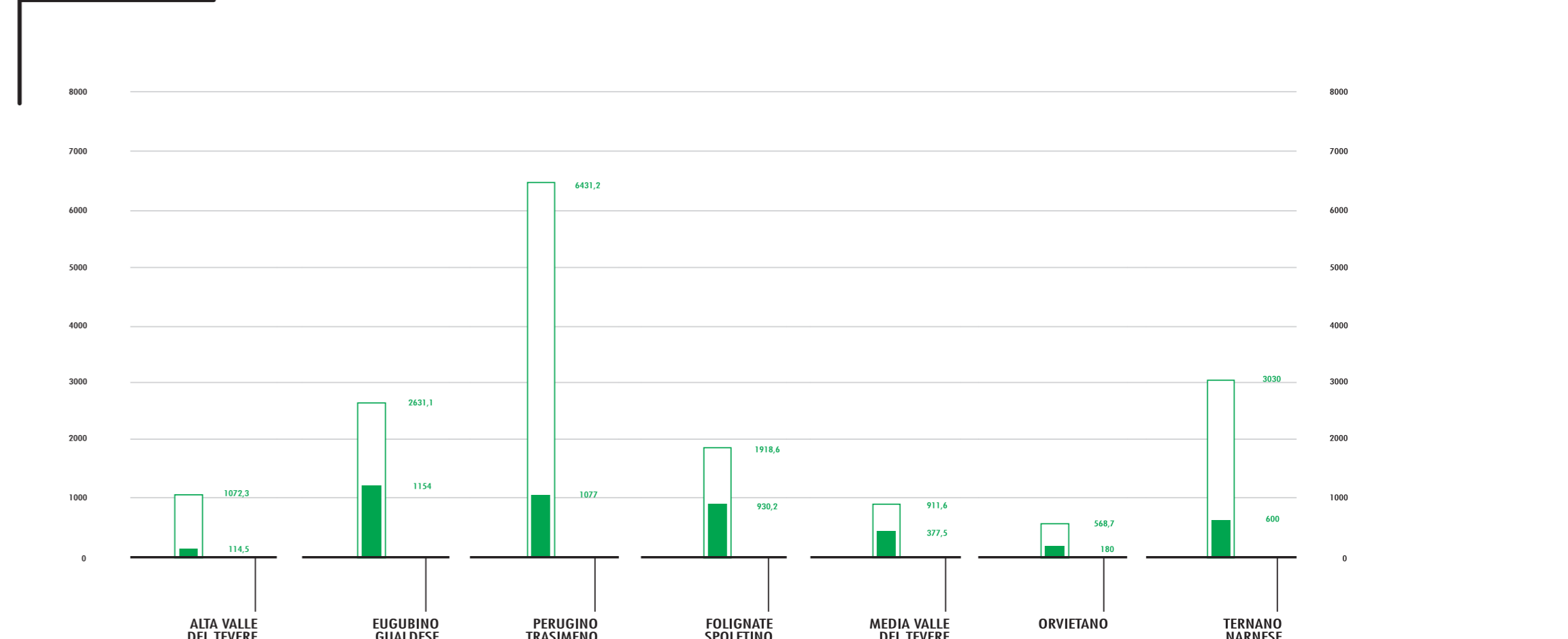
Volume annuo delle merci con origine e destinazione extraregionali nei bacini produttivi



Schema riassuntivo



Schema riassuntivo



**TRASPORTO AEREO**

LEGENDA

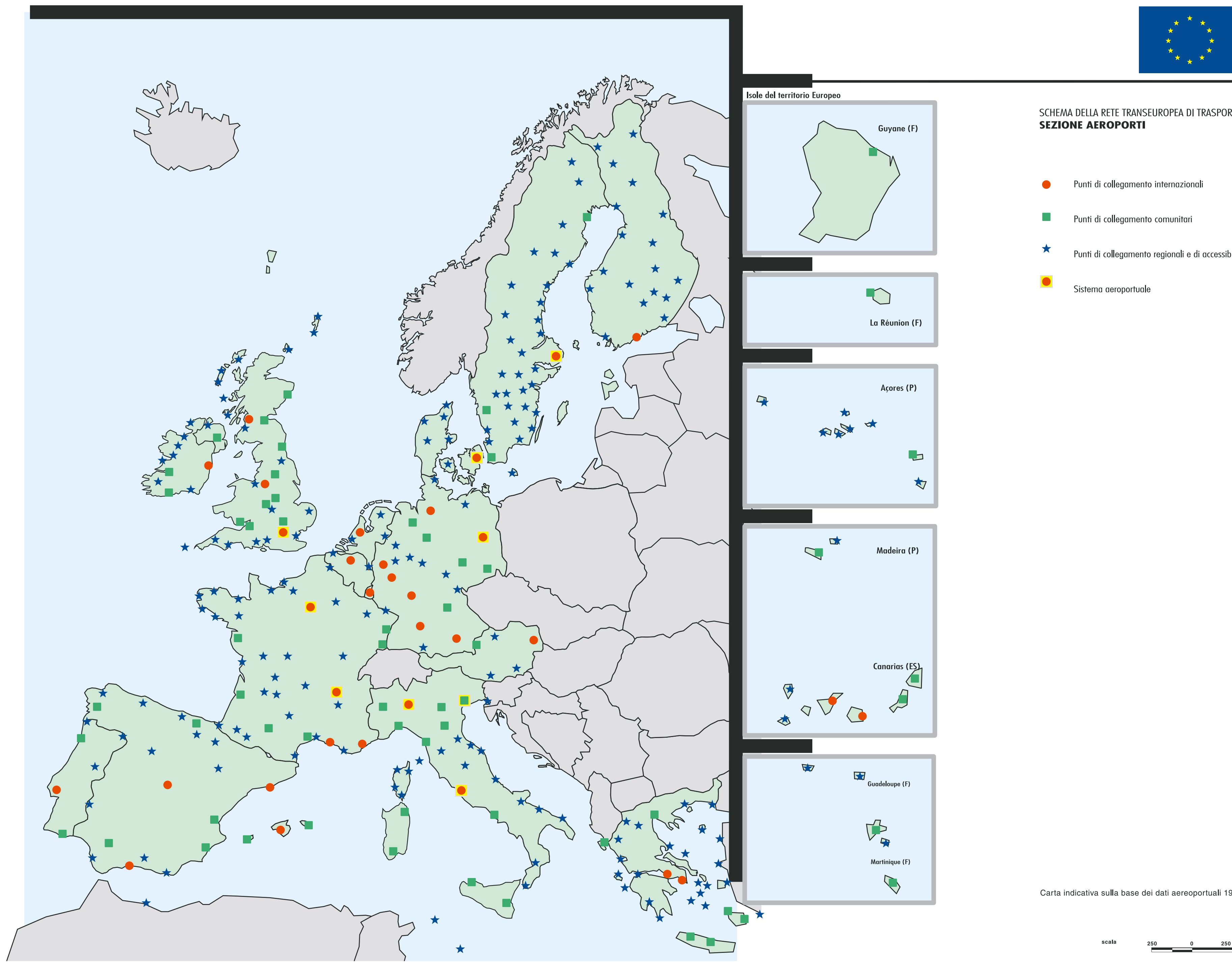
- Sistemi e punti di collegamento aeroportuali
- Accessibilità agli aeroporti: tempi di tragitto stradale
- Zona di clientela dell'aeroporto regionale dell'Umbria
- Aeroporti europei suscettibili di giustificare un servizio diretto da e verso Perugia :  
(tempi di accesso stimati - tempi attuali di collegamento)

Fonte: Ufficio Mobilità e Trasporti - studio SADA

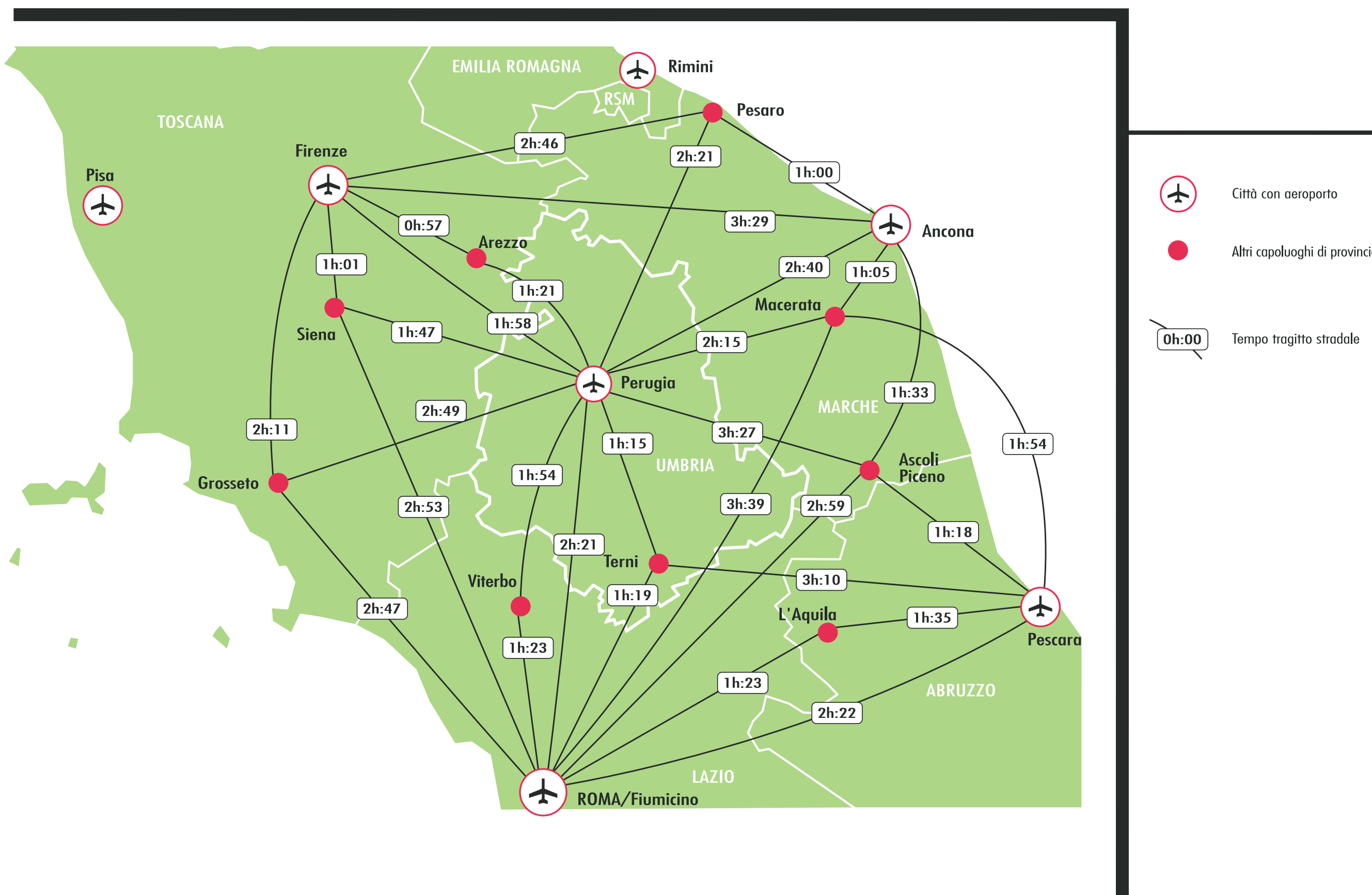
Edizione 1999

DIREZIONE REGIONALE POLITICHE TERRITORIALI, AMBIENTE ED INFRASTRUTTURE

**Sistemi e punti di collegamento aeroportuali**



**Accessibilità agli aeroporti:  
Tempi di tragitto stradale**



**Zona di clientela dell'aeroporto regionale dell'Umbria**



**Aeroporti europei suscettibili di giustificare un servizio diretto da e verso l'Umbria:  
Tempi attuali di collegamento**  
(dall'orario ufficiale)



**Aeroporti europei suscettibili di giustificare un servizio diretto da e verso l'Umbria:  
Tempi di accesso stimati**

